

الطائرة كانت من نوع إيرباص أيه 320 وكانت تضم 143 من الركاب وأفراد الطاقم عندما اقتربوا من الهبوط بسرعة أعلى من المعتاد ونفذت مدار منخفض غير معتاد في محاولة لتصحيح هذا النهج. ارتفعت الطائرة بنسبة 15 درجة إلا أن طاقم الطائرة لم يستجيبوا للتحذيرات المتكررة لنظام تحذير الاقتراب الأرضي وبعد حوالي دقيقة واحدة اختفت الطائرة من على شاشات الرادار. كانت الرحلة 072 الأعلى عددا من ناحية الأموات كحصيلة أي حادث تنطوي على إيرباص أيه 320 في ذلك الوقت. تجاوزت في وقت لاحق من قبل تام إيرلاينز الرحلة 3054 والتي تحطمت يوم 17 يوليو عام 2007 مع 199 حالة وفاة