

في معرض الصين للطيران 2024، لا تستطيع الطائرة بدون Jetank عرضت الصين لأول مرة طائرة بدون طيار ثقيلة من طراز طيار الكبيرة حمل الصواريخ والقنابل فحسب، بل يمكنها أيضاً حمل طائرات بدون طيار أصغر حجماً، علمت صحيفة جلوبال ويبلغ طول جناحيها 25 متراً، (AVIC) تايمز التي عُرضت في منطقة العرض الثابتة الخارجية لشركة صناعة الطيران الصينية توصف الطائرة بدون طيار بأنها منصة كبيرة بدون طيار من الجيل التالي. وقالت شركة صناعة الطيران الصينية إنها تحتوي على ثماني نقاط صلبة ووحدة مهام سريعة التبديل ذات حمولة ثقيلة، ويمكنها تنفيذ مهام مثل النقل الجوي والإسقاط الجوي ودعم المعلومات والتدابير المضادة، وقال فو تشيانشاو، الخبير في مجال الطيران العسكري الصيني، الذي كان يقف بجانب طائرة جيت تانك في المعرض الجوي، إن الطائرة بدون طيار مجهزة بنظام رادار وجهاز بصري كهربائي في أنفها، مما يشير إلى وعي ميداني ممتاز وقدرة على التحكم عن بعد عبر وصلة الأقمار الصناعية. لتوفير قوة دفع أقوى. يتم عرض طائرة جيت تانك مع أنواع متعددة من الحمولات أثناء عرضها في المعرض الجوي، بما في ذلك القنابل الموجهة بالليزر والقنابل الانزلاقية والصواريخ المضادة للسفن والصواريخ جو-جو. وقال فو لصحيفة جلوبال تايمز: "يمكن لهذه الطائرة بدون طيار الضخمة أن تحمل مجموعة واسعة من الأسلحة والمعدات المماثلة لتلك التي تحملها الطائرات المقاتلة والقاذفات الحديثة". كما يتم عرض الطائرة بدون طيار الثقيلة مع وحدة خلية تماثلية. ومن هنا جاء مصطلح "تماثلية". وقال فو إنه عند إطلاقها من وحدة "الخلية"، يمكن لهذه الطائرات بدون طيار الأصغر حجماً أن تشكل سرباً في الهواء لمهام مختلفة. ووفقاً للنماذج المعروضة في المعرض الجوي، الوحدة قابلة للتبديل. رئيس تحرير مجلة إيروسبيس نوليدج ومقرها بكين، لصحيفة جلوبال تايمز يوم الأحد إن طائرة جيت نك تُظهر قيادة الصين في تطوير حاملات الطائرات بدون طيار. وقال وانج إن الحد الأقصى لوزن الإقلاع البالغ 16 طناً يعني أن الحاملة Jetank قابلة للمقارنة بطائرة مقاتلة خفيفة، والقضاء على الحاجة إلى طيار ومعدات مرتبطة به، تتمتع طائرة Jetank في تشكيل تحلق عبر Jettanks للأسراب بسعة تصل إلى ستة أطنان لحمل طائرات بدون طيار أصغر حجماً. "تخيل العديد من مسافة طويلة إلى منطقة قتالية وتطلق سرباً من الطائرات بدون طيار. يمكن لسرب الطائرات بدون طيار، وفقاً لوانج، مثل الاستطلاع والضربات والاتصالات والحرب الإلكترونية. اختتم معرض الصين للطيران 2024 الذي استمر ستة أيام