تعتبر شركة نقل الحبوب " الشركات الوطنية الاقتصادية في الجزائر SOCIETE DE TRANSPORT DE GRAINS / STG والديوان أسواق متوزعة في مناطق مختلفة بمادة الحبوب, وكذلك تحقيق نجاحات مهمة في مجال تخصصها· وعلى هذا الأساس باشرنا بدراسة حالة هذه الشركة فيما يخص نظام الأجور ونظام المكافأت بحيث بداية 54 والإطار التنظيمي لمصلحة الموارد البشرية الديوان و تقديم المطلب الاول تعريف المؤسسة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية تعد الشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية من أهم المؤسسات العمومية الاقتصادية في الجزائر، الشخصية المعنوية والاستقلال المالي، وهي مؤسسة عمومية ذات طابع صناعي وتجاري تتمتع ب تلعب الشركة دورً ا استراتيجيًا في دعم الاقتصاد الوطني من خلال ربط المناطق الصناعية والموانئ الأمر الذي يساهم في تسهيل حركة السلع والمواد الأولية، مثل الحبوب والمواد المنجمية والمنتجات الصناعية المستعملة في هذا المجال، بما يتماشى مع متطلبات التنمية الاقتصادية والاجتماعية في الجزائر نظراً لدورها الكبير في تقليل تكاليف النقل، البنية التحتية للنقل المؤسسة الوطنية لنقل بالسكك الحديدية نشأة – 76 إثر الأمر رقم % في عام 183 1963 مؤسسة عمومية ذات طابع صناعي ديسمبر المؤرخ في 391 – 60 تضعها في خانتين: شركة وطنية حيث أنها شركة عمومية تضمن مهام الخدمة العمومية نيابة عن الدولة، التقديم العام بمؤسسة نقل الحبوب ث الفصل الثال أيضاً بخدمة تجارية تسير مالياً ومحاسبياً حسب نفس قواعد وقوانين المحاسبة العمومية لباقي الشركة الوطنية للسكك الحديدية وقبل إنشاء هذه المؤسسة كانت والبضائع عبر الخطوط الحديدية الممتدة عبر مختلف مناطق البلاد. وبعد (SNCFA شبكة السكك الحديدية الجزائرية تسيرها سلسلة من الإصلاحات التنظيمية التي السكك الحديدية شهدت المؤسسة منذ تأسيسها عدة مراحل من التطور، حيث عملت الدولة الجزائرية على تحديث شبكة السكك كما تم اقتناء تجهيزات حديثة من قطارات وعربات دية. نقل البضائع، إضافة إلى تطوير البنية التحتية للمحطات والخطوط الحدي كما توسعت نشاطات المؤسسة لتشمل نقل المسافرين بين المدن، نقل البضائع والمواد الأولية، المساهمة في ربط المناطق الصناعية والموانئ بشبكة النقل الوطنية، 56 التقديم العام بمؤسسة نقل الحبوب ث الفصل الثال : مهام ونشاط مؤسسة النقل بالسكك الحديدية المطلب الثاني مهام المؤسسة: الخدمات محددة بشروط عامة منظمة بحيث تعطي رضا مستعملي القطار في أحسن الظروف بالنسبة للمجموعات كما تسمح أيضاً بتخفيضات في تسعيرة ذات طابع اجتماعي في إطار مهمتها التي تقوم بها الشركة الوطنية العام. الأخذ بسياسة واضحة في تطوير تكنولوجيا النقل بالسكك الحديدية والتي تم إدخالها بالتعاون الثنائي أو المتعدد، تمنح الأولوية لتقديم تكوين خاص لمختلف المستخدمين قصد تحسين المستوى المهني للموظفين في ـ 2 إن : إن النقل هو النشاط الأساسي ويشمل على نقل المسافرين والبريد والطرود النقل المنجمي (الحديد والفوسفات) إدارة أملاك فرع الشركة كالعقارات. 57 والإطار التنظيمي لمصلحة الموارد البشرية التقديم العام بمؤسسة نقل الحبوب سسة الوطنية لنقل بالسكك الحديدية الهيكل التنظيمي للمؤ ثالثا: ل الدراسة فإننا بعد اطلاعنا الشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية منظمة تنظيم لامركزي حسب الطريقة التالية: إدارة التشغيل ووهران) وحدات جهوية لمنشآت السكك الحديدية الهيكل التنظيمي للمؤسسة الوطنية ESTEL (سوق أهراس، الجزائر، ووهران) المديرية الجهوية للجزائر المديرية الجهوية لعنابة لنقل بالسكك الحديدية مديرية مراقبة التسيير و الفروع المستقلة الاجتماعية والثقافية مديرية التموين مديرية المنشات القاعدية ث الفصل الثال المطلب الثالث: التعريف بالديوان الجزائري المهني للحبوب وهيكله التنظيمي استقلال الجزائر 1962 يوليو أُنشئ الديوان بموجب الأمر المؤرخ في الوطني المكلف بمهمة خدمة عامة في تنظيم سوق الحبوب، النص الأولي الديوان احتكار ذات طابع صناعي (EPIC الاستيراد والتصدير للحبوب، التسعينيات الديوان. ويُختصر الديوان الجزائري المهني للحبوب الجزائر الحبوب يُعد الجهاز الرئيسي المسؤول عن تنظيم وتموين واستقرار سوق OAIC وتجاري جزائرية عمومية مؤسسة هو مهام يقوم الديوان بالمهام الرئيسية التالية: تنظيم سوق الحبوب والحبوب الجافة على المستوى الوطني تأمين التموين الوطني بالحبوب والحبوب الجافة تنظيم عمليات الاستيراد والتخزين والتوزيع استقرار الأسعار وحماية المنتج والمستهلك والإطار التنظيمي لمصلحة الموارد البشرية التقديم العام بمؤسسة نقل الحبوب تشرف على مجموعة من المديريات ومراكز م بمعالجة وتحويل الحبوب، التجميع التي تستقبل الإنتاج الوطني، المهني للحبوب العامة المديريات وحدات تخزين مراكز تجميع التحويل التعريف بمؤسسة نقل الحبوب تعتبر الشركة أسهم ذات رؤوس أموال عمومية STG والإطار التنظيمي لمصلحة الموارد البشرية من خلال العقد تأسيسي لشركة نقل الحبوب أين قرر هذان الشريكان على تأسيس شركة دج كرأس 1660 دج للسهم ,مقسمة للشركة الوطنية للنقل (SNTF مناصفة بين الشريكين ,بحيث 50000 سهم بقيمة 3320 مال اجتماعي مقسم في شكل إلى 1660 بالسكك الحديدية 1660 إلى 1 سهما من (من على أن يتم إتخاذ مقرها في بلدية دار البيضاء ولاية للديوا 3320 المعدل 21 المؤرخ

Summarized by © lakhasly.com

في والمتمم والمتعلق بعلاقات العمل، ادراجها ضمن مسار المفاوضات ويسمح ن.ح. رد الاعتبار الجماعي المهني للعمال نظرا لكون العمل أفضل مصدر لخلق الثروة. مشاركة العمال داخل المؤسسة بالإضافة الى مشاركتهم في المشاورات بين هذه الأخير ث الفصل الثال طبيعة نشاط شركة نقل الحبوب: اعضاء لمجلس 7 تقوم هذه الشركة بالأساس على نقل الحبوب عبر خطوط اعضاء من الديوان المهني الجزائري" "OAIC السكة الحديدية وقد تم تعيين 4 ادارة الشركة، وهذا على ان يتم تعيين المدير الهيكل STG :الحبوب " الرئيسة ثالثا STG " العام من الاعضاء الاربعة للشركة الوطنية للنقل بالسكك الحديدية SNTF للحبوب التنظيم لشركة نقل الحبوب المطلب الثاني التقسيم النظري للعمل وكذلك كيفية تنظيم مؤسسة نقل الحبوب لوحدات في إطار يصلح له بتحديد اختصاصاتها حيث يتكون الهيكل التنظيمي من: الرئاسة وتتضمن مائلي الإجراءات الاستراتيجية المتعلقة بتسيير المؤسسة أ ويتخذ المدير العام المساعد بين مختلف المديريات والمصالح. مديرية النقل: ومتابعة تقوم مديرية النقل بتنظيم على تسيير وسائل النقل وضمان استغلالها بطريقة فعالة إضافة الى التنسيق مع مختلف المصالح التابعة مديرية الادارة و المالية نائب مدير النقل نائب مدير المستخدمين المالية البليدة محطة ميناء أغا ناحية وهران مكتب تابع غزوات مكتب تابع واد رهيو مكتب تابع جنجن سكيكدة مكتب تابع بسكرة الخروب المصدر: وثائق من شركة نقل الحبوب ث الفصل الثال تعريف مصلحة الموارد البشرية من المصالح الإدارية الأساسية التي تشرف على تسيير المسار المهني للعمال منذ مرحلة التوظيف إلى غاية انتهاء العلاقة المهنية. ومن خلال تبين أن هذه المصلحة تعمل تحت إشراف مسؤول مختص يتولى متابعة تعلقة بالمستخدمين وتتمثل طبيعة عمل مصلحة الموارد البشرية في التطبيق الفعلي للسياسات المتعلقة بتسيير العمال، بمتابعة ملفاتهم المهنية، تنظيم عمليات تقييم الأداء، إعداد الوثائق الإدارية المرتبطة بالأجور والعلاوات، إضافة للعمل. إلى التنسيق مع الإدارات الأخرى لضمان السير الحسن من خلال نقل التعليمات ومتابعة انشغالات المستخدمين تبين أن مصلحة الموارد البشرية في مؤسسة نقل الحبوب تؤدي مجموعة تسيير ملفات العمال: متابعة الحضور والانضباط حيث تقوم المصلحة بحفظ وتحديث المعلومات الخاصة بكل عامل مثل الرتبة، والتقييمات بالتنسيق مع مصالح المراقبة والأمن التي تسجل أوقات الدخول والخروج، التقديم العام بمؤسسة نقل الحبوب ث الفصل الثال من خلال إعداد شبكات التقييم وتنسيق عملية تقييم العمال مع المسؤولين المباشرين تطبيق النظام الداخلي للمؤسسة تنظيم عمليات التكوين من خلال تحليل نتائج الأداء والأقدمية المؤسسة واحتياجات العمال ريا ه اعداد كشف الرواتب ش ـ فرز السير الذاتية. اعداد ملفات الموظفين الجدد. ثالثا: الهيكل التنظيمي لمصلحة المستخدمين حيث تشرف على نائب مدير الأمانة والضبط: التوظيف: تحديد احتياجات المؤسسة من موظفين اجراء المقابلات. انشاء العقود. ب حساب العلاوات والتعويضات. ضمان احترام قوانين العمل والأجور. ديد احتياجات الموظفين لتدريب. 68 التقديم العام بمؤسسة نقل الحبوب : الهيكل التنظيمي لمصلحة المستخدمين العامة المالية اعداد الرواتب المصدر: التقديم العام بمؤسسة نقل الحبوب ث الفصل الثال حيث تمّ بداية التعريف بالمؤسستين الأم، الوطنية للنقل بالسكك الحديدية والمهام الأساسية، وأهمية كل منهما في دعم STG الاقتصاد الوطني وتأمين كما أظهر الفصل الدور الاستراتيجي للمؤسستين الأم في تنظيم شبكة النقل بالسكك الحديدية وتأمين السوق وذلك من خلال تطوير البنية التحتية، والحفاظ على استقرار الأسعار إضافة إلى تنظيم المخزون الوطني

Summarized by © lakhasly.com