

القرن الخامس عشر الميلادي نحن نعلم ما الذي تفكر فيه - السيارات ذاتية القيادة في القرن الخامس عشر الميلادي؟ نعم صحيح! لكن صدق أو لا تصدق ، ابتكر ليوناردو دافنشي عربة يمكنها التحرك دون دفعها أو سحبها. زودت الينابيع تحت التوتر العالي القوة ، وتم ضبط التوجيه مسبقاً حتى تتمكن العربة من التحرك على طول مسار محدد مسبقاً. يُشار أحياناً إلى هذا الجهاز أيضاً على أنه أول روبوت في العالم. القرن العشرين وتبديل التروس ، ولكن سرعان ما تم إغلاقها عندما فقد المشغل السيطرة مرتين أثناء الركوب واصطدم بمركبة أخرى. على الرغم من هذا الحادث المؤسف المبكر ، لم تفقد الصناعة الأمل في السيارات التي يتم التحكم فيها عن بعد. في المعرض العالمي لعام 1939 ، أنشأت جنرال موتورز أول نموذج سيارة ذاتية القيادة. كانت مركبة كهربائية تسترشد بالحقول الكهرومغناطيسية التي يتم التحكم فيها عن طريق الراديو وتعمل من المسامير المعدنية الممغنطة المضمنة في الطريق. تحول هذا النموذج إلى واقع في عام 1958. يمكن التلاعب بالتيار لتحريك عجلة القيادة يميناً أو يساراً. في ذروة سباق الفضاء عام 1961 ، المزودة بكاميرات ومبرمجة لاكتشاف ومتابعة خط على الأرض بشكل مستقل. كان هذا أول استخدام للكاميرات في المركبات ذاتية القيادة عنصر حيوي في المركبات ذاتية القيادة اليوم. في عام 1977 ، طور اليابانيون هذه الفكرة باستخدام نظام كاميرا ينقل البيانات إلى جهاز كمبيوتر لمعالجة صور الطريق. بحلول عام 1990 ، في عام 1995 ، حيث قطعوا مسافة 2797 ميلاً من بيتسبرغ إلى سان دييغو. 2000 اليوم كانت صناعة السيارات المستقلة على قدم وساق. في عام 2004 ، أقاموا مسابقة لتحدي المركبات للتنقل الذاتي على بعد 150 ميلاً من الطرق الصحراوية. بحلول منتصف عام 2010 ، ومع ذلك ، ثبت أن تحقيق الاستقلال الذاتي الحقيقي ، BMW و Mercedes-Benz و Ford بدأت شركات السيارات الكبرى مثل أكثر صعوبة مما كان يُعتقد في الأصل ، وقد أنهت العديد من هذه الشركات عملياتها في النهاية. والجدير بالذكر ، أعلنت أوبر أنها تتراجع عن محاولاتها للسيارة ذاتية القيادة نتيجة للسلامة والدعاوى القضائية وخسارة الأموال.