تختلف السرعة التصميمية لكل نوع من أنواع الطرق سواء كانت داخل المدينة أو خارج المدينة لأسباب متعددة أهمها: 1. حجم المرور: مما يفرض ضرورة خفض السرعة التصميمية لضمان سلامة مستخدمي الطريق. الطرق خارج المدينة: تُخصص بشكل رئيسي لمرور المركبات السريعة مثل السيارات والشاحنات، 3. تصميم الطريق: الطرق داخل المدينة: تتميز بتصميم هندسي معقد، مما يسمح برفع السرعة التصميمية. 4. بيئة الطريق: الطرق داخل المدينة: تتميز بوجود كثافة عالية من المباني والمشاة، مما يستدعي خفض السرعة التصميمية لضمان سلامتهم. الطرق خارج المدينة: تتميز بتكلفة إنشاء وصيانة أقل من الطرق داخل المدينة.

Summarized by © lakhasly.com