أكد وزير النقل، محمد الحبيب زهانة، على العمل لتمكين المتعاملين الوطنيين الخاصين من دخول مجال النقل الجوي، مشيرًا إلى دراسة طلباتهم الاستثمارية. وأشار إلى ضرورة تحسين النصوص التشريعية والإجراءات الإدارية والهيئات الفاعلة في الميدان، وكذا السياسات الخاصة بالموارد البشرية. وشدد على أهمية سلامة الطيران، داعيًا إلى ترجمتها في عمل المؤسسات والهيئات المنوطة بتحقيق ومراجعة وتسيير المجال. كما أكد وزير النقل على توسيع رحلات الخطوط الجوية الجزائرية نحو الوجهات ذات المردودية الكبيرة، بما في ذلك مرافقة الأعوان الاقتصاديين في إطار مجهودات الدولة للرفع من التصدير. من جانبه، كشف الرئيس المدير العام لشركة الخطوط الجوية الجزائرية، حمزة بن حمودة، عن بدء استلام أول طائرة من مجموع 15 طائرة في جوان 2025، بمعدل طائرتين إلى ثلاث طائرات سنويًا. وأشار إلى أن هذا البرنامج سيؤدي إلى توسيع الخطوط الداخلية، ثم الجهوية والقارية، ووجهات دولية أخرى مثل أوروبا وآسيا. شددت الوكالة الوطنية للطيران المدني على أهمية السلامة، مؤكدةً أنها ليست مجرد إجراء أو بروتوكول، بل هي قاعدة أو مسؤولية تنبع من صميم عمل المنظمة.

Summarized by © lakhasly.com