

3. Puis, suite à la décision de son excellence Monsieur le Président de la République, le projet est financé sur fonds publics et enregistré dans la nomenclature de dépenses publiques (02-2005/Ministère). En ce qui concerne le financement, le commencement du projet a connu quelques difficultés durant la décennie 1990, pour la réalisation des tronçons suivants: Contournement de Blida, Alger Bouira et Constantine), ce qui a incité les pouvoirs publics à examiner le choix d'investissement privés. Quant aux études d'Avant-projet-Sommaire (APS), elles ont été entamées en 1988 jusqu'en 1994 et portant sur 1100 km de El-Taref à Tlemcen¹. Donc, des appels ont été lancés mais les tentatives se sont avérées infructueuses.