

واجهورن وجهوده في انشاء الطريق البري في مصر : إشارات مجلة الميكانيكا عام ١٨٤٠ عن جهود واجهورن في انشاء الطريق البري والغرض منه حتي بذل الجهد من اجل عمل عربات تجرها البغال كانت في البداية عربة خشبية لكنها كانت عديمة الفائدة تماما في الحرارة الشديدة ومع رحلة واحدة عبر هذه الصحراء كانت تتلف هذه الاخشاب مهما كانت جودتها وتم التغلب على ذلك باستبدال الخشب بالحديد وتم عمل عربات من الحديد شيدت مؤخرا من قبل احد تجار الحديد مخصوصا للسيد واجهورن لتكون وسيلة نقل امنة ومريحة للمسافرين، وفي كل من القاهرة والسويس وفنادقهم هناك النوادل أو الخدم الإنجليز والانات الموظفين للحضور بناء على رغبات المسافرين وخاصة النساء والأطفال والجمهور بالإضافة الي السفن او القوارب البخارية التي تقف بانتظام في ميناء السويس شهريا ليومباي عدا شهري يوليو واغسطس للرياح الموسمية والابحار بها فقط الي عدن لنقل الرسائل وغيرها ومن المؤسف ان حكومة صاحبة الجلالة لم تنفذ للان عقد اتفاق للبواخر القوية بين السويس وسيلان والبنغال ويوصي بشدة بطريق واجهورن الذي يحتل ٢٤ يوما من الإسكندرية الي يومباي.