

وحيث يتصل بمرج المراقبة لا يجيب عليه أحد أو يكتشف عدم وجود رحلة مجدولة تخص هذه الطائرة بالذات !! في هذه الحالة هل سيقبل بها؟ هل يقبل الذهاب إلى جهة لا يعرفها ولم يقررها مسبقاً؟ . وفي حال (طار بها) إلى متى سيظل محلقاً بالطائرة قبل أن تسقط أو يعود للهبوط في نفس النقطة التي انطلق منها؟ والإنسان بدوره مثل الطائرة إن امتلك خطة مسبقة سيصل (بنسبة كبيرة) إلى الوجهة التي يريدتها . وهذا أمر لا يتعلق بالكسل أو التقاعس بل بالركض في الاتجاه الخاطئ والدوران في حلقة مفرغة وهو ما يجعل جميع الطرق تنتهي للاشيء !! وفي الحقيقة هناك فرق كبير بين وضع " خطة عمل " ووضع آمنيات ورغبات يشترك فيها الجميع . وحيث يتصل بمرج المراقبة لا يجيب عليه أحد أو يكتشف عدم وجود رحلة مجدولة تخص هذه الطائرة بالذات !! في هذه الحالة هل سيقبل بها؟ هل يقبل الذهاب إلى جهة لا يعرفها ولم يقررها مسبقاً؟ . وفي حال (طار بها) إلى متى سيظل محلقاً بالطائرة قبل أن تسقط أو يعود للهبوط في نفس النقطة التي انطلق منها؟ والإنسان بدوره مثل الطائرة إن امتلك خطة مسبقة سيصل (بنسبة كبيرة) إلى الوجهة التي يريدتها . وهذا أمر لا يتعلق بالكسل أو التقاعس بل بالركض في الاتجاه الخاطئ والدوران في حلقة مفرغة وهو ما يجعل جميع الطرق تنتهي للاشيء !! وفي الحقيقة هناك فرق كبير بين وضع " خطة عمل " ووضع آمنيات ورغبات يشترك فيها الجميع .