

في صباح التاسعة من أغسطس عام 1945 خرجت ثلاث طائرات أمريكية من مدينة تينيان باتجاه اليابان كان تشكيل الطائرات مماثلاً للتشكيل الأول طائرة الدراسة حالة الطقس تسبق الطائرات الأخرى بساعة واحدة من الزمن وطائرة تحمل القنبلة والطائرة النووية وسميت القنبلة بـ "الرجل البدين". في هذه المرة سميت الطائرة التي تحمل القنبلة The fat man الثالثة تحمل بعض باسم "بوكس كار" أي سيارة "بوك" الشخص الذي يقود الطائرة كانت الطائرات في طريقها إلى "مدينة كوكورا" المدينة التي احتوت في ذلك الوقت على أكبر مصنع للأسلحة في غرب اليابان، بعد وصول الطائرات إلى المدينة اكتشفت الطائرات بأن الجو غير مناسب لإلقاء القنبلة، كان الجو غير صافي وكان هناك الكثير من الدخان المتصاعد نتيجة حرائق كثيرة تسبب بها القصف العسكري في الأيام القريبة على مدينة "ياهاات القريبة لم يكن هنالك رؤية واضحة لطاخم الطائرات من أجل إلقاء القنبلة فوق الهدف المطلوب حاولت الطائرات إلقاء القنبلة ثلاث مرات وفي كل مرة كانت الرؤية غير واضحة لهذا السبب قررت الطائرات الذهاب ارتفاع Nagasaki إلى المدينة أخرى من أجل إلقاء القنبلة، "مدينة ناجازاكي في تمام الساعة الحادية عشر صباحاً ومن على 9000 متر فوق المدينة القيت القنبلة النووية الثانية بعد 47 ثانية ومن ارتفاع 500 متر هذه المرة انحرفت القنبلة مسافة 3000 متر عن الهدف لتنفجر فوق ملعب كرة تنس كان مبدأ عمل القنبلة الثانية مختلفاً عن القنبلة الأولى حيث احتوت هذه القنبلة على مادة البلوتونيوم عوضاً عن اليورانيوم لهذا السبب كان انفجار القنبلة الثانية أقوى من القنبلة الأولى.