

قاموا بتوجيه الآلاف من السائقين إلى قروض متهورة واستخلصوا مئات الملايين من الدولارات قبل انهيار السوق. وكانت هذه الممارسات مشابهة بشكل لافت للنظر لتلك التي كانت وراء انهيار سوق الإسكان الذي أدى إلى الانهيار الاقتصادي العالمي في عام 2008: فقد كتبت البنوك والمقرضون الخاسرون الذين يخضعون تنظيمات فضفاضة قروضاً محفوفة بالمخاطر وشجعت على إعادة التمويل المتكررة؛ قال هايوود ميلر ، بعد انهيار سوق الميداليات ، وفي وقت سابق من هذا العام ، وأنشأت قاعدة بيانات لكل عملية بيع ميدالية منذ عام 1995 وراجعت الآلاف من القروض الفردية وغيرها من الوثائق ، قال المقرضون إنهم يعتقدون أن قيم الميداليات ستستمر في الزيادة ، أنشأت المدينة ميداليات سيارات الأجرة في عام 1937. وقال إنه عندما انضم إلى شركة سيارات الأجرة، وقال العشرات من قدامى المحاربين في الصناعة إن مورستين ووالده ألفين كانوا من بين أولئك الذين ساعدوا في نقل الصناعة إلى ممارسات إقراض أقل تحفظاً. جعلوا المقرضين يدفعون مزيجاً من التكاليف – رسوم الإنشاء والرسوم القانونية، ورسوم التمويل ورسوم إعادة التمويل ورسوم التسجيل ورسوم الدفع المتأخر جداً ورسوم الدفع المبكر جداً