

ها الوقت الصين كانت من الدولة الاولى عالمية في تصنيع الحرير وها كانت في الوقت اللي الحضارات القديمة فيه كانت تحب الحرير وكانت تشتغل كثير في تصنيعه ولبسه وايضا كانت الصين مصنع العالم للحرير في التجارة الصينية ازدهرت بشكل كبير بعد ما كانت الصين قافلة على نفسها وآخرها بتصدر لجيرانها، لو جفنا على خريطة العالم القديمة بنشوف ان الطريق كان يبدأ على البر من الصين للهند ومنها لمنطقة بلاد فارس علشان يوصل لأفريقيا او اوربا ومن البحر كان بيمر من المحيط الهندي للبحر الأحمر ويدخل ارض الحبشه او مصر وممكن يلف راس رجاء الصالح ويدخل اوربا بعد، إدارة شيجين بينج الحاليه للصين تحت مظلة الحزب الشيوعي طبعا قررت تعمل مبادره يديده اسمها مبادرة الحزام والطريق او حزام واحد وطريق واحد، المبادرة لو جفنا على الخريطة مالتها هنلاقيها بتمشي على نفس خطوط الطريق القديم بس بدل ما تبقى قوافل برية الصين بدات تدعم خطوط قطارات نقل كامل ، عظم الدول اللي بيمر فيها طريق الحرير وبتتفق مع الدول هاذي انها تمرر البضائع مالها من هناك وفي نفس الوقت بتتفق مع الدول الي عندها ممرات ملاحية بحرية انها تعدي منها اليصائع مالتها، والمرة هاي الصين مش حتصدر حرير وبس الصين حتصدر كل المنتجات الي هي بتنتجها وعشان كذا الطريق ها هدفه انه يسهل حركة التجارة الصينية اكثر واكثر، بتحاول الصين انها تتعاقد معاهم كلهم عشان تحمي وتأمين تجارتها ولو كل المراحل المبادره هاي تمت التجارة الصينية حتبقى وحشة وراح تسيطر على العالم اكثر من ماهو مسيطر ومحد راح يقدر يوقفه، حتى لو كان فايروس كورونا لانه المبادرة هي طريق الهيمنة الشاملة للصين وكأنها بتقول للعالم أنا نازله والي عندها حاجة يعملها، الصين بتعمل عالم موازي محد رايح يقدر يسيطر عليه غيرها وهو ها اصل المشكلة مثل ما يقولو المحللين المشروع هذا هو الشراره او التاج الي راح ينهي الحرب الاقتصادية،الموجودة الان