

بشكل متسارع تثبت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أقدامها على خارطة مراكز الصناعة والاستثمار الإقليمية وتطمح للوصول خلال الفترة المقبلة الى مكانة متميزة عالمية عبر العديد من المشاريع العملاقة التي دخلت حيز التشغيل وتلك الجاري العمل بها في المنطقة حاليا وستساهم في إحداث نقلة نوعية في نمو القطاعات الاقتصادية غير النفطية في السلطنة، وتنوع هذه المشاريع في قطاعات متنوعة منها الصناعات الثقيلة واللوجستيات والبتروكيماويات والتجارة والسياحة والثروة السمكية وغيرها من القطاعات. فمن المتوقع انتهاء العمل به في العام المقبل، وبعد أن نجح في جذب سفن من الهند وتركيا والشرق الأوسط العام الماضي فهو يخطط للتوسع في عدة أسواق خلال العام الجاري خاصة سنغافورة وهونج كونج، ويعد مشروع مصفاة سيباسك عمان أول مشروع صناعي في قطاع الصناعات الثقيلة يتم تشغيله بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وتبلغ الكلفة الإجمالية للمشروع الى ما يقارب 5. أداء مالي جيد وأكد المهندس سعيد بن حمود المعولي الرئيس التنفيذي للشركة عمان للحوض الجاف لـ «عمان الاقتصادي» أن الشركة حققت أداءً مالياً جيداً ومن المتوقع بنهاية العام الجاري أن يتحسن الأداء المالي للشركة بنسبة 90% مقارنة بأدائها في عام 2017، مشيراً إلى أن الشركة تتوقع بنهاية العام الجاري تحسناً مالياً بنسبة 40% مقارنة بالعام الماضي، موضحاً أن الحوض الجاف تعامل مع 80 سفينة في أول ستة أشهر من العام الجاري. والتحكم بشكل أفضل في التكلفة، متوقعاً أن يستقبل الحوض الجاف أكثر من 150 سفينة خلال العام الجاري. وأوضح المهندس سعيد المعولي أن 1000 عامل جديد انضموا للعمل في الحوض الجاف خلال العام الجاري، وأضاف الرئيس التنفيذي للشركة عمان للحوض الجاف أن الخدمات النوعية ومواردها الجديدة التي تستهدفها الشركة تتجسد في أعمال الحديد لحقول النفط والغاز وتدوير النفايات والتي بدأت الشركة بالفعل في هذه الأعمال منذ مطلع العام الجاري، وتخطط الشركة لتقديم خدمات نوعية وتطوير أعمال الشركة لتخدم المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بشكل عام خلال الفترة القادمة، وأكد حميد بن عبدالله الجابري مدير المحطة بميناء الدقم أن الميناء حقق نتائج جيدة خلال النصف الأول من العام الجاري، مشيراً إلى أن العديد من شركات العالمية أبدت رغبتها في التعامل مع الميناء وفي انتظار جاهزيته، ويبلغ عدد الشركات التي تعاملت مع الميناء حالياً 6 شركات عالمية بمحطة الحاويات. أحدهما للعمليات الإنشائية وتكملة بناء الميناء، وموقعه قرب مضيق هرمز والذي يربط بين الشرق والغرب، وعلى سبيل المثال فإن الرصيف التجاري يبلغ طوله 2. والتي تبلغ كلفتها الإجمالية ما يقارب 5. والتي تنفذها شركة بتروافك العالمية المحدودة وشركة سامسونج الهندسية، وخط أنابيب بطول 80 كم لنقل النفط الخام من رأس مركز إلى المصفاة وخزانات المنتجات التي ستقام في ميناء الدقم، والتي أسندت هذه الحزمة لشركة سايبم العالمية وسي بي آند آي. وأشار إلى أن عدد العاملين في المشروع يبلغ 7500 عامل لدى الشركات المقاوله المنفذة لحزم الهندسة والمشتريات والإنشاءات الثلاثة للمشروع، فيما سيبلغ عددهم العام المقبل وقت الذروة ما بين 20 إلى 25 ألف عامل، مبيناً أن عدد العاملين المباشرين في المصفاة يبلغ عددهم 140 عاملاً في الوقت الحالي، وعند بدء التشغيل التجريبي للمصفاة في بداية عام 2022م سيصل عدد العاملين بالمصفاة أكثر من 840 عاملاً بنسبة تعمين تفوق 70%، وأوضح أحمد العبري أن هناك شركات محلية تخدم المصفاة بشكل مباشر، كما سيتم الربط بين هذه الوحدة ومجمع الصناعات البتروكيماوية من مناطق الامتياز النفطية إلى الدقم، مشاريع قائمة