

أظهر سائق دراجة نارية أسوأ ما في سائق سيدني مؤخراً عندما احتج صدم السائق الدراجة النارية بسيارته وبعد ذلك حاول دهس سائق الدراجة النارية واثنين من المارة الذين حضروا إليه يساعد. وعلق أحد المارة تحت الدراجة وسُحب لمسافة 15 متراً. يعاني من إصابات في الرأس وكسر في الركبة، ولعل ما يثير بما في ذلك القتل أخطاء القيادة تافهة على ما يبدو. لكن هل الغضب على الطرق أكثر انتشاراً الآن مما كان عليه في الماضي؟ وهل يمكن الوقاية منه؟ التمييز بين الغضب على الطريق والقيادة العدوانية مُعرف. العديد من أعمال القيادة العدوانية، تتراوح من الخفيفة إلى الخبيثة 4 ومع ذلك، وقد تم استخدام هذا التعريف في دراسة نشرت في عام 1997 من قبل مؤسسة جمعية السيارات الأمريكية للسلامة المرورية، يؤخذ ليكون: حادث يؤدي فيه سائق سيارة أو راكب غاضب أو غير صبور إلى إصابة أو قتل سائق سيارة آخر أو راكب أو مشاة أو يحاول أو يهدد بالإصابة أو القتل سائق سيارة آخر أو راكب أو مشاة. هل يتزايد الغضب على الطرق؟ 5. على الرغم من أن أسوأ الأمثلة على الغضب على الطرق مثيرة، توصل باحثون في جامعة قامت أستراليا الغربية بمسح تقارير الجرائم التي جمعتها الشرطة للأعوام من 1991 إلى 1995 في هذه الحالات، تهديدات معقولة بالعنف. وأفاد الباحثون أن 797 حادثة غضب على الطرق قد حدثت وكان هناك زيادة عامة ولم تكن هذه الزيادة مجرد وظيفة زيادة عدد السكان أو استخدام الطرق - معدل حوادث الغضب على الطرق لكل فرد 000 من سكان غرب أستراليا وبالمثل، ارتفع عدد حوادث الطرق وارتفعت الحوادث لكل 100 ألف مركبة مسجلة من 11. ومع ذلك، ظل معدل الغضب على الطرق ثابتاً بشكل عام (عند حوالي 10 بالمائة). زيادة الإبلاغ عن العنف وكان هناك بعض الناس يقولون فإن الكثير وربما لم يتم الإبلاغ عن أشكال العنف، أوقات سابقة. فمن الممكن أن يكون وتيرة الإبلاغ آخذة في الازدياد، المكتب الأسترالي لسلامة النقل، من 30 لكل 100. 000 في عام 1997. على الرغم من السرعة نمو عدد السيارات على الطرق (4). بل ارتفع في الواقع إلى مسببات الغضب على الطريق أظهرت دراسة أسترالية، أنه قد يشكل نسبة كبيرة من أعمال العنف بين مؤلفو • لقاءات مع السائقين البطيئين. • الحوادث بين المركبات. و