

التجارة كما أسهمت الدولة العباسية في دفع النشاط التجاري قديماً إلى الأمام فعملت على توطيد النظام الداخلي وكبح الثورات والتصدي للمشكلات الدولية مما كان له الأثر في نهضة التجارة الداخلية والخارجية. وكان للسياسة الخارجية أثر هام على توجيه النشاط التجاري في العصر العباسي الأول فعلى الجهة البيزنطية، كل ذلك وغيره جعل الموقف العباسي تجاه البيزنطيين موقفاً دفاعياً، كذلك انتشار المناطق الأثرية على طول الحدود العباسية البيزنطية وكان هذا الشريط التغرى عباره عطني أربطة أو قلاع حصينة يقيم فيها المرابطون من المقاتلة والنساك بشكل دائم، أثبت لكن الخليفة المنصور استطاع أن يستردها في العام التالي وتبيّن الأسرى بين الجانبين، ويبدو أن الضغط قد ازداد على الجبهة البيزنطية بعد ذلك، فوجدنا حرص شديد أثناء توسيع الخلافة عام 181هـ / 797م على المسير إلى آسيا الصغرى حتى يحقق الهدوء والأمن على الحدود البيزنطية، حتى قاد المأمون حملة بنفسه عام 218هـ/ 833م توجه بها إلى عمورية لكن وفاته المفاجأة أخرت هذه الحملة إلى عهد المعتصم الذي ازداد الصراع في عصره أثناء انشغال المعتصم بثورة باب الخرج فأغار البيزنطيون على مدينة زبطرة وأحرقها فثار المعتصم وسار حتى وصل إلى عمورية وضرب حولها الحصار وتغنى الشعراء بهذا الانتصار، ومع الواقع تم تبادل الأسرى إذاناً بهد جديداً من السلام فضلاً عن دور الأغالبة في صقلية وجنوب إيطاليا وسيادتهم البحرية في وسط البحر المتوسط حتى انتهى الأمر بطرد البيزنطيين نهائياً من صقلية بعد ما يقرب من سبعين عاماً وبذلك فقدوا أعظم معاقلهم في البحر المتوسط، كما استولى الأغالبة على مالطة وسردinya وانسابوا نحو جنوب إيطاليا ودانوا للأغالبة مدنًا كثيرة في الجنوب الإيطالي منها نابولي وسالون ومونت كاسينو، هذا فضلاً عن دور أهل الأندلس في غرب البحر المتوسط والرباطات المنتشرة على ساحل البحر لتطهيره من الوجود البيزنطي والعلاقات дипломатية بين الخلافة العباسية وإمبراطورية شارلمان، أما من ناحية الصين، فمن المعلوم أن الخطر الصيني لم يكن يتطلع إلى مكاسب سياسية بقدر ما كان يطمع في السيطرة على الطرق التجارية في آسيا الوسطى التي كانت تسلكها القوافل إلى الشرق الأدنى وأوروبا، لذلك كان الصراع بين الصينيين والمسلمين من أجل السيطرة على التركستان التي كان عليه أن يختار لأي الدولتين ينحاز، ومعلوماً أن فتح بلاد ما وراء النهر قد تم فتحها خلال خلافة الوليد بن عبد الملك عام 93هـ/ 711م عندما تمكّن القائد قتيبة بن مسلم اللاعبين من فتح بخاري وسائر مدن خوارزم وسمرقند وبعدها توجه قتيبة في عام 96هـ/ 714م إلى حدود الصين، لكنه انسحب بعد ذلك ولم يتمكن من التوغل داخل الحدود الصينية، فان وقوفه على أبواب الصين جعل أباطرة الصين يعملون على تأمين حدودهم الغربية واستولوا على مواطن الأتراك الشرقيين ضد المسلمين في بلاد ما وراء النهر وكثيراً ما تحالف هؤلاء مع أمراء الأتراك الغربيين للثورة على الحكم الإسلامي في محاولات لطرد المسلمين من البلاد، وبذل المسلمون في سبيل تأكيد وجودهم الكبير وأنقذوا جيوشاً متواالية حتى استردوا مدينة بخاري . ومع سقوط الدولة الأموية وقيام الدولة العباسية، بدأ الصينيون يستفيدون من انشغال الدولة الإسلامية لكن سرعان ما انحسر الخطر الصيني عن بلاد التركستان الشرقية، وفرغانة ويرجع السبب في ذلك إلى الهزيمة التي منى بها إمبراطور الصين علي يد القائد العربي زياد بن صالح الخزاعي عام 133هـ/ 750م وأدى هذا النصر إلى التقليل من حدة المطامع الصينية مما دفع الأسرة الحاكمة في الصين إلى مسامحة العباسيين . كما أن جيش الخلافة العباسية أُسْهِمَّ بدور فعال في تثبيت مكانة البابا الحاكم في الصين ضد المحاولات التي جرت لاغتصاب الحكم من الإمبراطور القائم، وبدأت الخلافة العباسية بعد ذلك تقيم التغور في حدود إقليم التركستان كما أُخْمِدَتُ الجيوش العباسية الثورات التي قامت بها وأرغمتها على الخضوع . كما استمر العباسيون في إرسال الحملات لاستكمال فتح الهند التي تم فتحها مع الأمويين في عهد الأمويين خلال خلافة الوليد حيث تم فتح الأرضي الواقعية بين كابل والملتان والتغل في حوض السند وتمكن محمد بن القاسم من تثبيت النفوذ الإسلامي في تلك الأنحاء، وبذلك أصبح العباسيون يهيمنون على البحار الشرقية إلى الخليج الفارسي والمحيط الهندي نظراً لدورهم الفعال في هذه المنطقة، ناهيك عن العلاقات дипломاتية بين الخليفة الرشيد والإمبراطور شارلمان فتبعدت السفارات بيت الجانبين، فظلت في عهد نمو التجارة الدولية في ظل الإسلام : وطريق آخر شمالي بغداد ويتوجه الموصل سنجر نصبيين الرقة طبرية الرملة القاهرة الإسكندرية وطريق ثالث يبدأ من غرب أوربا الأندلس طنجة المغرب مصر الشام ويصل في النهاية إلى العراق. أما الطرق البحرية يبدأ من غرب أوربا إلى المشرق مارا بمصر وقام بهذا الدور التجار اليهود الذين يطلق عليهم الرهانية، فيحملون من الغرب الخدم والجواري والجلود، كما وصلت التجارة الإسلامية اسكندرية والسويد وتم العثور على نقود إسلامية، كما عرف نظام السمسرة والوكالء في البيع والشراء. فالتجارة القادمة من الهند والصين ما يؤكّد عليها العشر، لأن من يدخل عدن بـألف درهم يخرج بـألف دينار .