

المبحث الثاني: دراسة حالة عينة شراء عتاد قامت بها مؤسسة ميناء الجزائر العاصمة. تطلب الأمر الذي يدخل ضمن الاستراتيجيات الموضوعية من طرف قيادة مؤسسة ميناء الجزائر والتي تهدف إلى السعي إلى مواكبة التطور والسرعة في الأداء الأمر الذي استوجب القيام بعملية اقتناء دولي لرافعة متحركة ذات أسهم متنقلة (عتاد مينائي) وهي موضوع دراسة الحالة التي قمنا بها في هذا المبحث حيث قسمناه إلى مطلبين، فالمطلب الأول يتناول إجراءات إبرام عقد شراء دولي للرافعة وفقا لمصطلح أما المطلب الثاني فيتناول إجراءات التخليص الجمركي للرافعة المشتراة وهي موضوع العقد. المطلب، CFR التجارة الدولية بما أن عقد الشراء CFR الأول: الإجراءات الضرورية لإبرام عقد شراء الرافعة (مراحل إبرام العقد) وفقا لمصطلح التجارة الدولية الدولي هو عقد يترتب عنه إلزامية تنقل سلعة أو خدمة من بلد إلى بلد آخر، أي يترتب عن هذا العقد عملية مد وجزر للسلع والبضائع والخدمات مقابل الأموال فيما وراء الحدود الجغرافية للدول، - المرحلة الأولى وهي لجنة الاحتياجات: هي المرحلة الأولى والتي يتم من خلال تنصيب لجنة مختصة في تحديد احتياجات جميع قطاعات المؤسسة بمختلف مديرياتها ودوائرها ومصالحاتها مع مراعاة الإمكانيات المالية المتاحة للشركة، ففي هذه الحالة قررت لجنة الاحتياجات أنه على المؤسسة اقتناء رافعة متحركة ذات أسهم متنقلة لتدعيم منشآت المؤسسة قصد تحسين أداء المؤسسة من حيث الرفع والتفريغ والشحن للحاويات من هي إعلان تقوم به (APPEL D'OFFRE) وإلى السفن وزيادة في سرعة أداءها. - المرحلة الثانية وهي مرحلة المناقصة الدولية المؤسسة ويتم نشره في الجرائد الوطنية وخاصة صحيفة (المجاهد) والذي يحتوي في حالة الرافعة على ما يلي: ١ تسجيل مرجع المؤسسة المصدرة للمناقصة الدولية، L، N°2019/DCL/EPAL/04، حيث سجلت مناقصة للرافعة تحت رقم يتم وضع نوع السلعة أو الخدمة بالعدد المطلوب، ففي هذه الحالة تم وضع موضوع المناقصة بالعبارة "توفير وتسليم رافعة متحركة ذات أسهم متنقلة (عتاد مينائي)". ففي حالة الرافعة المتحركة تم توجيه المناقصة الدولية إلى المؤسسات والموردين المختصين في المجال المينائي وبالتحديد العتاد المينائي والتجهيزات السبه مينائية. ٢ توزيع دفتر الشروط: حيث تقوم المؤسسة بدعوة المترشحين والموردين الأجانب إلى أحد دفاتر الشروط التي أعدته ذات الجهة والتي يحتوي على جميع المعلومات الشخصية والمواصفات الخاصة بالرافعة والشروط (الوثائق) التي يجب على المترشحين ملئها والتقديم بها وتوفيرها، ويكون أخذ دفتر الشروط سواء بالتقدم إلى العنوان التالي: المديرية العامة لمؤسسة ميناء الجزائر، تشترط مؤسسة ميناء الجزائر على المترشحين أن يقدموا ظرف كبير يكون الجهول المرسل يتم كتابة على وجهه الخارجي عبارة: "الخضوع للمناقصة الدولية المتعلقة بالإضافة إلى عبارة ممنوع الفتح"، في هذه المرحلة DCL/EPAL/04/بتوفير وتسليم رافعة متحركة ذات أسهم متنقلة رقم 2019 تقوم لجنة متخصصة تدعى لجنة الصفقات بدراسة العروض المقدمة على أن تختار في الأخير عرض واحد يتلاءم مع مصالح المؤسسة التقنية للرافعة وكذلك يتلاءم ماليا مع إمكانيات المؤسسة. - المرحلة الرابعة وهي مرحلة مراسلة المورد المختار: هي المتخصصة في إنتاج جميع DEMAG CRANES حالة الرافعة المتحركة والتي هي موضوع دراستنا تم اختيار عرض مؤسسة FORSTSTRASSE 16-40597 المعدات المينائية ذات الجنسية الألمانية والكائن مقرها في المرحلة الخامسة والأخيرة وهي مرحلة إبرام العقد الدولي: وهي مرحلة جوهرية ومهمة جدا - DUSSELDORF/ALLMAGNE، من أجل القيام بجملة من المفاوضات التي تمس جميع النواحي، DEMAG CRANES حيث يتم الاجتماع مع مسؤولي شركة خاصة السعر النهائي للرافعة والمواصفات التي يجب توفرها في الرافعة والشيء الأهم هو الاتفاق على المصطلح التجاري الدولي للقيام بالعملية التجارية حيث نذكر فيما يلي أهم CFR "حيث اتفقا على مصطلح"تكلفة وأجرة الشحن مدفوعة من طرف البائع البنود الذي نص عليها عقد الشراء الدولي المتعلق بالرافعة المتحركة ذات الأسهم المتنقلة: 1- استعمال مصطلح التجارة الدولية تتحمل على DEMAG CRANES في تنظيم عملية التبادل التجاري حيث تم توزيع التكاليف كالتالي: - بالنسبة لشركة CRF مسؤولياتها التكاليف التالية: ٢ نقل الرافعة إلى ميناء التصدير (ألمانيا). ٣ القيام بالتخليص الجمركي للرافعة في ميناء التصدير (ألمانيا). ٤ شحن الرافعة على السفينة في ميناء ألمانيا. ٥ دفع تكاليف النقل الرئيسي للرافعة إلى ميناء الوصول (الجزائر). - تتحمل على مسؤولياتها التكاليف التالية: ٢ تأمين الرافعة أثناء الرحلة البحرية إلى ميناء E. L بالنسبة لمؤسسة ميناء الجزائر الجزائر عن طريق بوليصة التأمين. ٣ تفريغ الرافعة من على السفينة في ميناء الجزائر. ٤ تخليص الرافعة جمركيا في ميناء الجزائر. ٥ نقل الرافعة للرصيف إلى المكان المحدد لها من طرف مؤسسة ميناء الجزائر. 5- طريقة الدفع والتي قسمت إلى 3 دفعات حيث تقدر الدفعة الأولى 15% من ثمن الرافعة، 6- التكوين على الرافعة والذي يدون 20 يوما. المطلب الثاني: إجراءات التخليص الجمركي للرافعة المتحركة يعتبر التخليص الجمركي من أهم الأمور التي يجب على المستورد القيام بها بعد إبرام العقد

وخاصة بعد وصول السلع المشتريات والمستوردة حيث تتم هذه العملية وفق القوانين والإجراءات التي حددتها الدولة الجزائرية، وقد تمت مراحل التخليص الجمركي للرافعة المتحركة وفق المراحل التالية: - المرحلة الأولى: مراسلة وكيل العبور ويتم في هذه المرحلة مراسلة وكيل العبور الذي يتعامل معه المستورد (مؤسسة ميناء الجزائر) عن طريق رسالة: (transitaire) لكي يستطيع هذا (mondât) إلكترونية، علما أنه يجب أن يكون بين المستورد ووكيل العبور عقد محدود المدة في شكل وكالة الأخير التصرف في ملفات المستورد والنيابة عنه في العمليات الجمركية، - المرحلة الثانية: تقديم الوثائق اللازمة لوكيل العبور: la لاستكمال الملف الجمركي الوثائق التالية: - المرحلة الرابعة: تحضير التقرير المفصل FILTRANS حيث يطلب وكيل العبور بتجهيز تقرير مفصل وبالتدقيق على الرافعة وجميع ملحقاتها ومستلزماتها FILTRANS حيث يقوم وكيل العبور: note détailler: المرحلة - D10 وكذلك قيمة الرافعة باحتساب جميع المستلزمات، ويجب أن تتطابق مع تقرير وكيل العبور والفاتورة التجارية و QUITTANCE السادسة: دفع الرسوم الجمركية وتكلفة التخزين وتكلفة المناولة: حيث يقوم وكيل العبور بدفع الرسوم الجمركية ملحق رقم (18) على مستوى مديرية الجمارك، وكذلك تكاليف التخزين على مستوى شبكات ميناء الجزائر، وبعد دفع جميع الرسوم وهو مرحلة إتمام الإجراءات مع الجمارك. - المرحلة السابعة bon à enlever والتكاليف اللازمة يتحصل على سند الإخراج والأخيرة: نقل الرافعة المتحركة: حيث يقوم وكيل العبور بطلب شاحنة من مؤسسة ميناء الجزائر بكون الرافعة المتحركة ملكا le لذات المؤسسة من أجل نقل الرافعة إلى المكان المحدد لها من طرف مؤسسة ميناء الجزائر وذلك عن طريق وصل الإخراج (ملحق رقم 19) bon de sortie).