لقد قدر سكان العالم بحدود ٥٠٠ مليون نسمة في سنة . ١٦٥٠ ارتفع هذا العدد الى ١٠٠٠ مليون نسمة سنة ١٨٥٠ ثم الى ٢٠٠٠ مليون في سنة ١٩٤٠ اما في سنة ١٩٧٥ فقد وصل عدد سكان العالم الى ٤٠٠٠ مليون نسمة ولذلك فان سكان العالم ينمو بسرعة ١٨٥٠ ومرة ثانية خلال اقل من فقد كانت نسبة زيادة سكان العالم بين سنة ١٩٤٠ وسنة ١٩٥٢(١%,

الميكانيكية ادى الى انجاز العمليات الانتاجية بدقة ووقت قصير وسبب ذلك زيادة هائلة في السكان وتقليل الايدي العاملة الريفية الضرورية للنتاج الزراعي وتوجة الفائض من السكان اخيرا الى المدن ادت تطوير طرق المواصلات على اختلاف انواعها الى ظهور التجمعات الحضرية وتركزها بشكل اعظم حيث ادت هذه الوسائل السريعة والرخيصة الى توسيع مناطق تجهيز وتوزيعها الجغرافي . ـ٣ صحب الثورة الصناعية الاسراع في نمو كثير من المدن التجارية التي كانت موجودة ومناطق لجمع المواد الاولية وتوزيع البضائع المصنوعة. ـ٤ لقد ظهرت كذلك مدنا صناعية جديدة بالقرب من مصادر المواد الاولية الثقيلة التي يتطلبها التصنيع بكميات هائلة والتي يكلف نقلها اسعارا باهضة , ان تحول من حالة العيش المنخفظة هذه بالابتكارات والتجديدات التكنولوجيا بمقياس كبير وكان لتقديم تكنولوجيا النقل اهمية كبيرة في زيادة نشاطات الانسان في مختلف المناطق كذلك كل هذه سببت الحاجة الى بيوت اكثر تقدما , تصلها الخدمات وايضا مناطق حيث كان يسود المرض والمجاعة كل مكان . احوالهم ، المواقع الصناعية، وتجديد المراكز التسويقية. يعتنون بالشكل الجميل فقط , النشاطات وظهرت الحاجة الى ربط المراكز الى بعض وضمان الاتصال في مابينها بالمماشي بين القرى في بادي الامر ثم بالشوارع التي تربط القرية بالمدينة، وكان من اهم المشاكل هو بعد البيوت السكنية عن مراكز العمل التي تقع في المنطقة العمل لعدم توفر المواصلات او قلتها , فاختار البعض تغير مكان عملهم ليكونوا قريبين من المناطق غير الملائمة للسكن وعادة . لتسهيل وصول العمال الى مراكز العمل وحل مشكلة وقوف السيارات المتزايدة مع تزايد عدد لاختراع القوة البخارية والمكائن البخارية في سنة ١٧٦٩ نفس التائير , والنقل كان هو مفتاح الثورة الصناعية لجلب المواد الخام الى المعامل وبالعكس لصرف ولذلك فرضت المدن خطوط الشبكة الحديدية , ومع الثورة الصناعية جاءت ظاهرة جديدة لحياة المدن وهي الرحلة الى العمل WORK TI JOURNEY) وسبق الثورة الصناعية بعض الاعمال التي كانت تتم في واول تحرك نحو تحسين الحالة الصحية كانت في انكلترا بتطوير حالة البيوت , وانشاء بيوت جديدة صحية من قبل الحكومات في انكلترا وفرنسا والمانية الاتحادية والنمسا والشوارع بالاضافة الى الحالة الصحية وخدمات المجارى كلها تحتاج الى ان ضخامة الثورة الصناعية بعيدا . عن تدخل طبقة النبلاء اوهن الشؤون الاجتماعية , لاسكان ٣٠٠٠ عامل قرب معمل النسيج

Summarized by © lakhasly.com