

اهتم العلماء بتعريف المدينة الى انهم لم يعطوا تعريفا واضحا لها ذلك لان ما ينطبق على مدينه لا ينطبق على اخرى اما التعريف اللغوي :فقد حددها كالتالي مدينه جمعها مدن مدائن وهو مجتمع من البيوت يزيد عن بيوت القرية اما المدينة اصطلاحا :هي وحده جغرافية مساحيه يعيش فيها عدد كبير من السكان تتباين مستوياتهم الاقتصادية والاجتماعية وتنتشر فيها تأثيرات الحياه الحضريه المدينة ويعمل اهله في الصناعة والتجارة والوظائف السياسية والاجتماعية فهي ليست وحده اجتماعيه او حيز مكاني فقط لكنها وحده منتج لثقافه ذات علاقات اجتماعيه وقواعد واعراف وقيم خاصه نموذج تنظيم وتطور متميز. تعريف النقل لغة من نقل ينقل نقلا اي حوله من مكان لأخر ومنه جمع انتقال ونقول طريق مختصر بينما التعريف الاصطلاحي يعرف سكوت جريز النقل انه دوره الافراد او الطاقة او البضائع والخدمات يقوم بها اشخاص فاعلون اجتماعيون لتحقيق اهداف اجتماعيه. بينما يعرفه روبنسون وبمفردود على انه يتعلق بحركة الاشخاص والسلع لغرض معين وبلغه الاقتصاد فان الطلب على النقل يشتق من الطلب على تسهيل حركه الاشخاص او السلع ويكون النقل مفيدا طالما انه يوفر خدمه ويعتبر النقل عاملا من عوامل الانتاج. بينما عرفه القانون الجزائري خدمه النقل حيث نصه المادة 16 من القانون رقم 17 / 88 المؤرخ في 10 ماي 1988 على ما يلي يعد النقل كل نشاط ينقل بواسطه شخص طبيعي او معنوي اشخاصا او بضاعة من مكان الى اخر على متن مركبه مهما كان نوعها ونلاحظ ان القانون الجزائري قد عرف النقل على انه نشاط دون تطرق الى جانب الاقتصادي. ومن خلال التعاريف السابقة نستخلص بان تعريف الشامل للنقل هو عبارته عن منفعة للمكان والزمان بواسطه شخص طبيعيا او معنويا او بضاعة يحدث من خلاله التحول الفيزيائي للبضاعة والاشخاص باستعمال مركبه مهما كان نوعها هو النظام الذي يسمح للأفراد والمؤسسات بتلبية احتياجاتهم الأساسية للوصول في امن واعطاء ائزان بين صحه الانسان والنظم الأيكولوجية والانصاف بين الاجيال تكلفه معقوله تعمل على نحو فعال وتوفر الاختيار وسيله للنقل المناسبة لإعطاء اقتصاد ديناميكي. والتي تحدث الانبعاثات والنفايات بصفه التي تتجاوز قدرات استيعاب للأرض والتقليل من استهلاك الموارد الغير متجدده وتحديدها في ظل احترام اساسيات التنمية المستدامة واعاده استعمال وتدوير المكونات والتقليل من الضوضاء واستخدام الارض في المجتمعات التي يوجد فيها نقل المستدام يتمتع المواطنون على الاقل بالمساواة في الحصول على السلع والخدمات والفرص الاجتماعية المتوفرة حاليا وخاصة المواطنين المحرومون اقتصاديا. وهي تعني انتظام مجموعه من الطرق في صفه عقد تنظمها مجموعه من المواصلات وتمثل الشبكات احد العناصر الأربعة التي لا يتم بدونها وهي الطريق العقدة وسائل النقل والمواد المنقولة ومفهوم الشبكة يكمل مفهوم الطريق فالطريق يعني النقل بين نقطتين معنيتين في حين ان الشبكة تعني النقل ضمن المساحة او مجال في بعدين وهما الطول والعرض وعندما نقوم بدراسة شبكات النقل والمواصلات للكشف عن التنظيم المكاني في منطقته معينه لا يقتصر راسته على الخصائص الإجمالية للشبكة فحسب وانما يحاول التعريف على البنية المكانية للعلاقة بين العقد والطرق التي تتألف منها الشبكة. لقد عرف النقل على انه الأداة التي يمكن من خلالها توسيع السوق واستغلال الموارد البشرية والمادية التي لم تستغل سابقا باتجاه زياده الانتاج وتحسين نوعيته ويساهم في انتقال السلع واليد العاملة الى الاماكن التي يكون فيها اكثر نفعا وينظر الى النقل بانه العصب الحساس في الكيان الاقتصادي والاجتماعي على مستوى البلد باعتباره الوسيلة الفاعلة في تحقيق الاقتصاد المستمر بين النقاط المختلفة للعملية الاقتصادية والإنتاجية والمتمثلة بمواجهه التوسع الافقي للمدن وتقليص المسافات بين المنتج والمستهلك.