

هي أكبر مُصنِّع للسيارات في رومانيا تتبع لمجموعة رينو الفرنسية. اسمها مستقى من اسم أحد (Dacia: شركة داسيا (بالرومانية أقاليم رومانيا. تأسست شركة داسيا للسيارات في عام 1966 بمساعدة من مجموعة رينو. وبني مصنعها الرئيسي في عام 1968 ، بالقرب من بيتيشت. حصلت الشركة على الأدوات والتصاميم الأساسية لإنتاج سيارة رينو ، (Mioveni تسمى الآن) Colibași في 12. ولكن قبل ذلك، تقرر إنتاج رينو 8 بموجب ترخيص، وهو الموديل المعروف باسم داسيا 1100. وما بين عام 1968 و1972، تم إنتاج حوالي 44000 سيارة، مع تغييرات تجميلية بسيطة للغاية على الواجهة الأمامية ابتداء من أوائل عام 1970. كما أُنتج الذي تميز بمصابيح أمامية مزدوجة وبمحرك أقوى، استخدمته الشرطة وفي سباقات S، وبأعداد محدودة للغاية الموديل 1100 السيارات أيضا. في 23 أغسطس 1969 غادرت أول سيارة موديل داسيا 1300 المصنع للعرض، وظهرت في معارض باريس لوكس) و(1301 سوبر لوكس)، L و(بوخارست من ذلك العام. وفي مطلع عام 1970، ظهرت بعدة تفرعات : 1300 العادية، و1300 والتي تمتع بعدة إضافات مثل شاشة الخلفية، والإذاعة، وزجاج المرايا على الجانبين مع زيادة في الفخامة وكانت مخصصة للحزب الشيوعي. استحوذت مجموعة رينو عليها في سبتمبر 1999 ، اشترت مجموعة رينو شركة داسيا للسيارات، وذلك بهدف جعل رومانيا مركز تطوير صناعة السيارات في كل من أوروبا الوسطى وأوروبا الشرقية، فتوجب زيادة الاستثمار. وجاءت أول ثمرة في عام 2000، بإصدار موديل داسيا سوبرنوبا ، وهي نسخة محسنة من داسيا نوبا ومزودة بمحرك وناقل حركة من رينو. وتمتعت النسخة الراقية بمكيف الهواء، ونوافذ كهربائية، ومشغل الأقراص المدمجة. وكانت المبيعات جيدة جدا، على الرغم من تجاوز المدى الزمني المفترض للموديل. باعت شركة داسيا 53000 سيارة في عام 2002 ، وبحوالي 50% من حصة السوق في رومانيا. في عام 2003، تم تحديث سوبر نوبا مع ظهور لموديل جديد هو داسيا سولنزا. أصبحت الموديلات أكثر حداثة بعدة خيارات متاحة كالوسائد الهوائية، في ما يبدو لإعطاء أسلوب خاص للعلامة التجارية داسيا. داسيا لوغان وهو تطوير للموديل 1300. وظهر الموديل سنة 2004. داسيا سنديرو سنة 2008.