

La nécessité de veiller à une adaptation de l'infrastructure aux exigences de la vie économique et sociale, a rendu indispensable une réflexion quant à l'image du réseau routier future du pays. Le pays a instauré de nouvelle politique afin d'augmenter le nombre de professionnels dans le domaine du bâtiment et des travaux publics. En effet, le poste de conducteur de travaux à la charge de la planification, le suivi et l'exécution des travaux, ainsi que la gestion du matériel et du personnel de chantier. Il est ainsi pertinent à la fin de notre cycle en conducteur des travaux publics d'étudier un thème : l'exécution d'un tronçon de 425.00m sur une partie du projet d'aménagement de la rocade X20 se situe entre la RR31 et la sortie ouest – lot n°1 dans les gouvernorats d'Arianna, Manouba et Tunis (longueur L=15km) ; sur lequel ce présent rapport de soutenance se base .Ce thème étudier avec passion , nous permet d'approfondir non seulement nos connaissances théorique acquises d'une part, mais également pratiques se focalisant sur les règles d'élaboration d'un projet routier en passant par la conception des profils jusqu'à l'obtention du cout de sa réalisation. C'est ainsi notre encadreur a pu nous soumettre à ce tronçon d'envergure qui desservi les trois gouvernorats : Arianna–manouba et Tunis. En fin, ce mémoire de fin de cycle se subdivise en 4 grands chapitres : la présentation générale, le choix des caractéristiques géométriques et conception, le quantitatif des matériaux et l'organisation de chantier