النظام المضمن: أنظمة Systems Embedded Embedded system: computing systems designed األنظمة المدمجة everywhere are systems! األنظمة المدمجة في كل مكان purpose specific a for. الحوسبة المصممة لغرض معين Modern تعقيدا أصبحت األنظمة المضمنة أكب ر Embedded 2 Embedded Systems are getting more complex high-end cars have over one hundred processors. تحتوي السيارات الحديثة المتطورة على أكثر من مائة معالج زيادة عدد أجهزة االستشعار والمحركات الذكية Increasing number ofsensors, actuators, smart control, GUI.. fusion data Intelligent F-35 Lightning II Helmet. .التحكم ، واجهةالالال المستخدم الرسومية .. دمج البيانات الذكي Mounted Display System نظام عرض مثبت على خوذة Optical Track. ... are more Interconnected ... ترابطا ر أكب Command-and-control network – real-time integration of vehicles, people, Geotagging: useful or . شبكة القيادة والتحكم _ التكامل في الوقت الحقيقي للمركبات واألشخاص والقيادة. العديد من األمثلة األخرى شبكة الطاقة ● Many other examples ● وضع العالمات الجغرافية: مفيد أم مخيف؟ + 4 scary? - Transportation - - Etc. CPS - the next evolution CPS النقل -Medicalsystems النظمة الطبية -ransportation النظمة الطبية 5 ل التطور التا Cyber-physicalsystems: integration of computation with physical processes. Still build on top of embedded computing systems. Interaction with the physical environment is promoted to a "first يائية ز األنظمة السيربانية الف ب: تكامل الحساب مع العمليات المادية. زن ي عبل أنظمة الحوسبة المضمنة ."class citizen Promotes interaction and integration ."ال تزال تب . يتم تعزيز التفاعل مع البيئة المادية إلى "مواطن من الدرجة األوبل ofsubsystems: الفرعية األنظمة يعزز التفاعل والتكامل ب يز Classic safety-critical embedded systems: black Doxes ألنظمة اللهمية الحرجة للسالمة: الصناديق السوداء CPS: white-boxes, open protocols CPS: المفتوحة الربوتوكوالت ، البيضاء الصناديق األهداف الرئيسية: goals Main 🗈 Co-design the cyber and physical part of the system ي تصميم الجزء السيربان زي ز المشاركة ف والمادي من النظام Engineer a "system of systems" تطبيقات CPS applications األنظمة نظام "هندسة" "system of systems" CPS Integrated! العديد من التطبيقات الجديدة ممكنة فقط بفضل ثورة !CPS revolution! غرفة عمليات متكاملة: يبدق operating room: seemingly connect medical devices, plug-and-play functionality Smart ● – حاليا: فوضى في الكابالت Currently: a cable mess – أن األجهزة الطبية تربط ووظيفة التوصيل والتشغيل شبكة الطاقة الذكية: .power grid: predict and response to varying conditions in supply and demand of power An other ignored requirement for sustainable . التنبؤ واالستجابة للظروف ● المتغيرة في العرض والطلب على الطاقة energy... 6 تطبيقات CPS Other application are an ...شرط آخر تم تجاهله ل الطاقة المستدامة CPS applications بدون طيار Unmanned Arial Vehicles التطبيقات األخرى هي تطور األنظمة القائمة. Unmanned Arial Vehicles . Safety 1 مركبات CPS المركبات ذاتية القيادة CPS Requirements مركبات (CPS 8 مركبات Autonomous Vehicles 7 متطلبات 🗈 All such systemsinteract with the environment. 🗈 تتفاعل جميع هذه األنظمة مع البيئة. 🗈 System failure can have catastrophic consequences. ايمكن أن يكون لفشل النظام عواقب وخيمة System correctness depends on both logical results and the time at which results are produced (real-time). تعتمد صحة النظام على كل من Performance 2. № Safety is النتائج المنطقية والوقت الذي تكون فيه النتائج يتم إنتاجها)في الوقت الحقيقي(. أداء number#1 requirement, but we still need to achieve sufficient performance. ، 1 # السالمة هي المتطلبات رقم Many systems are resource constrained (in either weight, power, الكننا ما زلنا بحاجة إلى تحقيق ما يكفي اداء العديد من األنظمة مقيدة بالموارد)سواء في الوزن أو القوة أو التكلفة ، إلخ.(قابلية التشغيل البيني ؟ (cost, etc. النظمة الفرعية الفردية المتصلة 🛚 Interoperability 2. 🗈 Individual subsystems connected by open protocols. CPS 9 CPS design requires كنهج متعدد التخصصات CPS as multidisciplinary approach ببروتوكوالت مفتوحة & Architecture Computer الكمبيوتر CPS كفاءات في ... هندسة الكمبيوتر Architecture Computer كفاءات في ... التحقق Engineering Software المضمن والتصميم هندسة البرمجيات Engineering Software

Analysis Time-Real ألرسمي Verification Formal تحليل الوقت الحقيقي Verification Formal الرسمي باإلضافة إلى أي مجال)مجاالت(هندسية مرتبطة بتصميم مصنع / ... are related to the design of the plant/actuator Problem: all such field and subfields have very different design & development conventions. Perhaps we need a new science . المشكلة: كل هذه الحقول والحقول الفرعية لها اصطالحات تصميم وتطوير مختلفة جدا of CPS design? ربما نحتاج إلى علم جديد لتصميم CPS: CPS Challenges – Design Abstractions We could argue that the biggest design challenge is in abstractions – the entire ـ التصميم يمكننا أن نجادل بأن التحدى األكبر للتصميم يكمن في التجريد _ الكل تصميم ECE design is a stack-based process. Unfortunately, most such abstractions do not directly encapsulate . هو عملية قائمة على المكدسECE لسوء الحظ، فإن معظم هذه التجريدات ال تلخص ● بشكل مباشر :characteristics of the environment such as Timing– ● It is very hard to predict if the توقيت –Criticality األهمية –Concurrency خصائص البيئة مثل: التزامن من الصعب جدا التنبؤ بما إذا كان الجزء السيبراني ● cyber part will meet the requirements of the physical part! 10 The picture below exemplifies a typical ل تدفق التصميم الحالا Current Design Flow اسيلبي متطلبات الجزء المادي . توضح الصورة أدناه تدفق تصميم نموذجي لنظام فرعي إلكتروني للطيران. design flow for an avionic subsystem. Analysis is required to verify that requirements are met. التحليل مطلوب للتحقق من استيفاء المتطلبات. Analysis ال يمكن إجراء التحليل إال بعد التنفيذ. وصفة !can only be performed after implementation. Recipe for disaster The picture below exemplifies a typical design flow for لكارثة! 11 an avionic subsystem. توضح الصورة أدناه تدفق تصميم نموذجي لنظام فرعي إلكتروني للطيران. Analysis is required to verify that requirements are met. التحليل مطلوب للتحقق من استيفاء المتطلبات. Analysis can only be ال يمكن إجراء التحليل إال بعد التنفيذ. وصفة لكارثة! 12 !performed after implementation. Recipe for disaster في .In 2007, 12 F-22s were going from Hawaii to Japan با ليسكث :موثوق! Reliable CPS: notso much! CPS تعرضت . All 12 experienced multiple crashes. متجهة من هاواي إلى اليابان Fعام 2007 ، كانت 12 طائرة من طراز _22 subsystems fuel No™ ال توجد أنظمة فرعية للوقود navigation No® جميع ال 12 لحوادث متعددة. ال يوجد مالحة help t'didn Rebooting؛ F-22 has 1.7 million إعادة التشغيل لم تساعد ©communications Limited اتصاالت محدودة lines of code. 22_ يحتوي البرمجية على 1.7 مليون سطر من التعليمات F-22 Raptor CPS Challenges - Safety ابطة. Safety is hard to guarantee in interconnected and interdependent systems. السالمة CPS – 14 تحديات التصال .Do not trust communication channels .ابطة والمب ر األنظمة المب ر ي زيصعب ضمان السالمة ف . 1 Ex: medical plug-and-play initiative is looking to interconnect medical devices . قنوات ي ز ال تثق ف على سبيل المثال: تتطلع مبادرة التوصيل والتشغيل الطبية إلى ربط األجهزة الطبية باستخدام 🗈 using wirelesstechnology المشكلة: ماذا يحدث إذا قام 🗈 Problem: what happens if somebody jams the signal? التكنولوجيا الالسلكية safe independently be must subsystem. شخص ما بتشويش اإلشارة؟ يجب أن يكون كل نظام فرعى آمنا بشكل مستقل Each 2. Do not trust the users. يز المستخدم ي ز ال تثق ف . Users are an (unfortunate) part of the Systems. النظمة من (مؤسف)جزء المستخدمون. Users are very error prone: over 90% of avionic accidents ر المستخدمون عرضة للخطأ: من أكب 190٪ من حوادث الط بان ناتجة عن الط بان عرضة للخطأ: من أكب 190٪ من حوادث الط بان المستخدم أخطاء من النظام حماية يجب System must be protected against user mistakes .الطاقم / وحدات التحكم ال تثق في 4. . Do not trust lower-criticality subsystems . السالمة 3 - CPS Challenges Safety جهاز تنظيم 🗈 Medical pacemaker composed of multiple subsystems. األنظمة الفرعية ذات األهمية المنخفضة 🗈 Life-critical functionalities: base pacing, wiring, battery. صربات القلب الطبي يتكون من أنظمة فرعية متعددة ,Non-critical functionalities: adaptive pacing, logging وظائف حيوية للحياة: السرعة األساسية ، األسالك ، البطارية الوظائف غير الحرجة: السرعة التكيفية ، والتسجيل ، والبرمجة ، واتصاالت 🗈 programming, RF communication

Pacemaker 15 CPS . الترددات الالسلكية Protect life-criticalsubsystem. ألترددات الالسلكية ال تثق في األنظمة 4. .Do not trust lower-criticality subsystems .السالمة 3 - CPS تحديات Challenges Safety جهاز تنظيم ضربات 🗈 Medical pacemaker composed of multiple subsystems. الفرعية ذات األهمية المنخفضة وظائف 🗈 Life-critical functionalities: base pacing, wiring, battery. القلب الطبي يتكون من أنظمة فرعية متعددة Non-critical functionalities: adaptive pacing, logging, وعيية للحياة: السرعة األساسية ، األسالك ، البطارية الوظائف غير الحرجة: السرعة التكيفية ، والتسجيل ، والبرمجة ، واتصاالت الالتراكة السرعة التكيفية ، والتسجيل التسجيل التستيل الت التحقق Pacemaker 16 . حماية النظام الفرعي الحرج للحياة 🗈 Protect life-criticalsubsystem. 🗈 .الترددات الالسلكية السالمة؟ نضمن كيف التحقق الرسمي ?Certification & Verification 17 How do we ensure safetyواالعتماد Prove (mathematically) that the لألنظمة نموذج بناء. • Prove (mathematically) that the system satisfiessome safety property. 🗈 أثبت)رياضيا (أن النظام يفي ببعض خصائص السالمة Problem#1: no good model for the whole system. المشكلة # 1: ال يوجد نموذج جيد للنظام بأكمله الالمشكلة تا المشكلة تا الله يوجد النظام بأكمله المشكلة على المشكلة الم implementation. تنفيذا ليس النموذج :2 # المشكلة شهاده. Certification 2. 🗈 Usually a process-based عادة ما تكون آلية . mechanism: show that you have performed all process step according to some standard testing. .قائمة على العملية: أظهر أنك قد أجريت جميع العمليات خطوة وفقا لبعض المعايير. عادة ما يتضمن اختبارات مكثفة - CPS تحدیات CPS Challenges - Integration مکلف جدا .expensive Very CPS Challenges - Integration مکلف يعد تجميع النظام معا Putting the system together is much more challenging that implementing the التكامل subsystems individual Quiz (avionic systems): can you guess. أكثر صعوبة من تنفيذ األنظمة الفرعية الفردية اختبار)أنظمة إلكترونيات الطيران(: هل يمكنك تخمين النسبة ?what % of \$ goes in implementation vs debugging تصحيح Debugging & Verification %المئوية من \$ التي تذهب في التنفيذ مقابل تصحيح؟ 20 Individual productivity • تكلفة تطوير إلكترونيات الطيران Avionic Development Cost األخطاء والتحقق النتاجية الفردية للسالمة _ يتم اإلبالغ عن التعليمات البرمجية ● !forsafetycritical code is reported as 6 lines/day مليون سطر / F22: 1.7 million lines / 6 = 776 man-years - 1.7 22:F776 = 6 الحرجة على أنها 6 أسطر / يوم! 18 ربما 66.7 مليار دوالر أمريكي تكلفة ...Perhaps the US\$66.7billion program cost is not a surprise – سنة عمل من الواضح أنه يجب تحسين عملية ● ... Clearly the design process must be improved... • ... البرنامج ليست مفاجأة The biggest تحدياتCPS _ إمكانية التنبؤ بالتوقيت CPS Challenges - Timing Predictability ... التصميم architectural challenge. التحدى المعمارى األكبر. The lowest abstraction layer (transistors) is pretty أدني طبقة تجريد)ترانزستورات(جميلة حتمية _ نحن نعرف .deterministic – we know how to compute exact timings ومع ذلك ، فإن المستويات األعلي . However, higher levels lose all concept of timing .كيفية حساب التوقيتات الدقيقة خطوط األنابيب ...Deep pipelining, caches, out-of-order and speculative execution .. تفقد كل مفهوم التوقيت نماذج الخيط ، القفل ، 🗈 ...Thread models, locking, interrupts ... العميقة ، المخابئ ، خارج الترتيب والمضاربة تنفيذ This is fine for general purpose computing, but not for CPS - the physical system uses real ... That is fine for general purpose computing, but not for CPS - the physical system uses real by Prof. Edward) !يستخدم النظام المادي الوقت الفعلى CPS _ هذا جيد للحوسبة لألغراض العامة ، ولكن ليس ل We need to ensure that تحدياتCPS _ إمكانية التنبؤ بالتوقيت We need to ensure that computation alwaysfinishes within guarantee time windows-> We are interested in worst-case نحن بحاجة إلى التأكد من أن الحساب ينتهي دائما في غضون فترات زمنية !performance, not average performance predictability Timing ₪ The time that مضمونة _نحن مهتمون باألداء األسوأ ، وليس متوسط األداء! إمكانية التنبؤ بالتوقيت the system requires to perform an operation should exhibit little variation الوقت الذي يتطلبه النظام إلجراء عملية lt ﴿ يَجِبِ أَن يَكُونَ هَذَا الوقت سهل الحساب ﴿ Such time should be easy to compute ﴿ يَجِبِ أَن تظهر تباينا طفيفا should not be affected by other parallel operations in the system. ال ينبغي أن تتأثر بالعمليات الموازية األخرى العمليات الموازية المالكانية ال