

تطوير البنية الاساسيه والتشجيع على التصدير تطوير البنية الاساسيه وضعت الدولة التونسية منذ الثمانينات مخططا لشبكة من الطرقات السياره اهمها الطريق السياره المغاربيه التي تربط العاصمه بمعبر راس جدير وقد انجز منها 400 كلم واخرى نحو الحدود الجزائريه انطلاقا من العاصمه كما تملك البلاد التونسيه شبكه من الطرقات المعبده تربط بين المدن الهامه الساحليه والداخليه والعاصمه كما تربط البلاد التونسيه بليبيا والجزائر اما شبكه السكك الحديديه فاغلبها موروث من العهد الاستعماري كما تملك البلاد التونسيه شبكه هامه من انابيب نقل المحروقات من مناطق استخراجها نحو ميناء الصخيره دون اعتبار انبوب الغاز الجزائري الذي يعبر التراب التونسي في اتجاه ايطاليا اما شبكه المياه الصالحه للشرب فهي تنقل مياه الشمال نحو المدن الهامه للوسط وصولا الى صفاقس تاهيل النقل البحري يلعب النقل البحري دورا اساسيا حيث تمر عبره 98% من مبادلاتها الخارجيه وضعت الدوله مخططا يقضي بتاهيل نشاط الموانئ التجاريه واذا ما استثنينا ميناء حلق الواد الذي يجمع بين نقل المسافرين ونقل البضائع فان بقيه الموانئ اما تختصر في نقل مواد معينه مثل موانئ بنزرت والصخيره وقابس او مواد متنوعه مثل مواني رادس وسوسه وصفاقس وجرجيس ونادرا ما تستقبل هذه الموانئ المسافرين وتحتل الموانئ العاصمه حلقه الواد وخاصه ميناء رادس مكان هامه على مستوى البواخر والسلع