

العند دوران المحرك تصبح الغازات وأجزاء المحرك ساخنة، تنتقل الطاقة الحرارية من المحرك إلى ميرد السيارة ( الراديباتور).  
التي تنقل إلى خارج محرك السيارة تسمى الحرارة (Q) يمر الهواء الخارجي خلال المبرد فترتفع درجة حرارته كل هذه الطاقة  
والطاقة الحرارية الكلية التي  $Q = AU$  - المهدرة عندما يستمر المحرك بالعمل، فإن الطاقة الداخلية للمحرك لا تتغير بمعنى أن  
،يكتسبها المحرك هي  $Q =$  . في جميع المحركات الحرارية يتم إهدار بعض الطاقة الحرارية