عند تعرض المادة المكونة للمروحة لدرجات حرارة مرتفعة وتركيز عالٍ من عناصر الوقود، مما قد يتسبب في تعطل المضخة عن العمل. مما قد يؤدي إلى عدم عمل المحرك أو توقف المركبة،

Summarized by © lakhasly.com