

يهدف المشروع الى تصميم جهاز يعمل على ادمصاص غاز ثاني اكسيد الكربون الناتج عن منظومة العادم في السيارة ، واستخدامه في الصناعات التي تخدم الانسان في مجالات حياته المختلفة، الناتجة عن الارتفاع في نسبة الغازات الدفيئة في الغلاف الجوي، بحيث أن غاز ثاني اكسيد الكربون يعد من اكثر هذه الغازات واوسعها انتشاراً ، وبالتالي فان زيادة نسبته في الجو تؤدي الى تفاقم مشكلة الاحتباس الحراري التي من شأنها ان ترفع من نسب مياه البحار والمحيطات ، وقد ارتبطت زيادة نسبة ثاني اكسيد الكربون في الجو بالثورة الصناعية التي شهدها عالمنا في الاونة الاخيرة ، بالاشارة الى ان قطاع النقل مسؤول عن ما نسبته 27% من مجموع انبعاثات الغازات الدفيئة في الغلاف الجوي ، ويشكل مصدر 30% من انبعاثات غاز ثاني اكسيد الكربون في الولايات المتحدة الامريكية. ان مبدأ عمل هذا الجهاز يتمثل باستخدام مادة الفحم النشط التي تتميز بقدرتها العالية على ادمصاص بحيث أن مقدار 3 غرامات من الفحم النشط تمتلك مساحة سطح ملعب كرة قدم. بحيث يوضع الفحم النشط في شبك معدني داخل ماسورة توضع بعد برميل البيئة و قبل ماسورة العادم، وتم التأكد من ذلك من خلال استخدام جهاز محلل الغازات الذي استخدم لقياس نسبة تركيز غاز ثاني أكسيد الكربون قبل وبعد استخدام الجهاز . وبهذه الطريقة نكون استطعنا تصميم جهاز يحول السيارة من آلة ملوثة للبيئة الى آلة صديقة للبيئة ، كما استطعنا الاستفادة من غاز ثاني اكسيد الكربون المهدر في العديد من مجالات الحياة المختلفة.