

فكانت تنتج السفن بكميات كبيرة، إلا أنها لم تكن تهتم بالجانب التكنولوجي بقدر الاهتمام بكمية الإنتاج، وبحلول عام 1957 م تجاوز إنتاج اليابان للسفن إنتاج أي وقت مضى واحتلت المرتبة الأولى من حيث الإنتاج ومن حيث سعة حمولة السفن، وهي تنتج نحو 38٪ من إجمالي الإنتاج العالمي للسفن.