

ثمانية أسباب لحوادث المرور خلال فترة الصيف، وذكرت دراسة لشرطة دبي أن الإهمال وعدم الانتباه حققا 11 حالة وفاة في ثلاث سنوات، والوقوف وسط الطريق أربع حالات، وأسباب أخرى أربع حالات. وأفاد مساعد القائد العام لشؤون العمليات رئيس مجلس المرور الاتحادي، اللواء محمد سيف الزفين، بأن مؤشر الوفيات بسبب الحوادث المرورية انخفض من 30 وفاة لكل 100 ألف من السكان على مستوى الدولة، قبل 15 عاماً، مشيراً إلى أن الإمارات من الدول التي تتباهى بها الأجيال، بعد أن كانت من بين الدول التي تعاني مؤشر وفيات الطرق. أمس، للإعلان عن إطلاق حملة التوعية المرورية الموحدة الرابعة لعام 2021، تحت شعار «صيف مروري آمن»، والتي تهدف إلى نشر الوعي المروري وتنميته لدى شرائح المجتمع كافة، ورفع مستوى الالتزام بالأنظمة والقوانين المرورية لمستخدمي الطريق، وأضاف الزفين أن فترة الصيف تسهم بنسبة تراوح بين 25% و30% من وفيات الطرق بشكل عام على مستوى الدولة، ولفت الزفين إلى أن «صيف مروري آمن» تجسد استراتيجية وزارة الداخلية لجعل الطرق أكثر أماناً، الأمر الذي يتطلب الالتزام بالصيانة ومواعيد الفحص، وكشفت دراسة لشرطة دبي انخفاض عدد حوادث الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية خلال فترة الصيف في ثلاث سنوات بواقع 37 حادث وفاة في 2018، و33 حادث وفاة في 2019، وتتصدر ثلاثة شوارع أعلى نسبة لحوادث الوفيات خلال الأعوام الثلاثة الماضية، وبعدد 21 حادث وفاة، تلاه شارع الإمارات بنسبة 12، وبعدد 13 وفاة