

يتحدد مدى صلاحية النهر للملاحة بعوامل طبيعية و أخرى ؟ اذكر الظواهر البشرية بناء السدود فاذا ما حصل تشيد سد على النهر من دون بوابة او هويس لمورر السفن فان ذلك سوف يعرقل حركة الملاحة فيه توزيع مياه النهر بين فروعه لغراض الري سوف يقلل من منسوب المياه فيه اذ لا ابد عند تشديدها من ان تكون بعض اجزائها متحركة يمكن فتحها في ساعات محددة من الليل للسماح بمرور السفن . وزاري) ج باعتبار ان هذه الملاحة أرخص أنواع النقل للسلع ذات الوزن الثقيل والحجم الكبير والتي لا تتلف بسرعة ولا يصيبها العطب، إلا إن هذا النقل يتسم بالبطء الشديد أكثر من ايّة وسيلة أخرى ولذلك لا بد من ان تكون السلع والبضائع المنقولة به من نوع الاصناف التي تحمل التأخير . يستخدم النقل النهري على نطاق واسع لغراض نقل مختلف الحمولات والمواد الثقيلة في اوربا (وزاري) ج / 1 - إذ تسهم هذه القارة بتصنيع كبير من حجم الإنتاج الصناعي في العالم. وقد استفادت المانيا من واقع وجود الموانئ البحرية عند مصبات الانهار وكذلك بلدان غرب اوربا عموما. وزاري) وقد ساعد هذا الواقع الجغرافي على سهولة ورخص النقل ما بين البحر وداخل القارة (عل) إذ أصبحت القارة الأوروبية النموذج التاريخي لشبكات النقل النهري المنظمة والمترتبة مع بعضها البعض والتي بدأت تخدم الاقتصاد الأوروبي منذ عصر النهضة . كل سهولة النقل ورخص اثمانه في اوربا بين داخل البحر والقاره . ج بسبب ارتباط هذه الانهار بشبكة من القنوات الملاحية ووجود الموانئ البحرية عند مصبات الانهار.