

من KKM 57 تم تصميم محرك وانكل الدوراني والذي يدعى NSU، بدأ المهندس الألماني فليكس وانكل بتطوير المحرك في شركة هانس دايتير باشيكي في 1957 ومن غير علم فليكس وانكل، ولقد دارت الدّوّارة والحاوية. من بين الشركات NSU قبل مهندس المصنعة للتوقيع اتفاقات الترخيص لتطوير محركات وانكل ألفا روميو وأمريكان موتورز وستروين وفورد وجنرال موتورز ومرسيدس بنز ونيسان وبورشه ورولز رويس وسوزوكي وتويوتا. رائدة كيرتس رايت تحسينات في تصميم المحركات الأساسية. عقداً لتطوير محرك NSU رائدة رولز رويس موتور للسيارات شعبة نسخة الديزل على مرحلتين للمحرك وانكل. لقد وقّعت مازدا و كانت الأولى في وضع سيارة بمحرك NSU وانكل عام 1961 وتنافسوا على من يجلب أول سيارة بمحرك وانكل للسوق. إلا أن عام 1964. و ردت مازدا بعرض محركات وانكل ثنائية (NSU Spider) سبايدر NSU وانكل في السوق، السيارة الرياضية بصناعة سيارة رفاهية بمحرك وانكل، أدت مشاكل مع رأس الختم NSU ورباعية الدوران في عرض طوكيو للمحركات. بدأت وغالباً أعطال مثل هذه المحركات تبدأ منه) إلى أعطال متفاوتة في - Apex Seal - (قطعة حساسة جداً في المحرك الدوراني المحرك، وتقليل عملية تطوير محرك وانكل. ادعت مازدا أنها قامت بحل مشكلة رأس الختم، وكان بمقدورها أن تختبر المحرك لمدة 300 ساعة بدون أعطال. توقفت مازدا عن استخدام محركات وانكل في تصاميمها، ولكن استمرت في استعمالها حتى شهر أغسطس 2002 (توقف إصدار هذه السيارات إلى كندا في عام 1993. والولايات المتحدة RX-7 فيالسيارات الرياضية الأمريكية توقفت بطراز عام 1994، ولقد تبقى بعض السيارات التي لم تباع والتي بيعت فيعام 1995). ولكن في عام 1991 سيارة استخدمت محرك ثلاثية الدوران ازدواجي التربو. عرضت مازدا محرك الرئيسيس (Eunos Cosmo) إينوس كوسمو محركات وانكل الأولية كانت تمتلك نفس التصميم ولكن تم تجاهل الفكرة بسبب تراكم الكربون RX-8 مع سيارة (Rensis) على المنافذ وجوانب الدوّار. أما محرك رينيسيس فلقد استخدمت فيه أختام جانبية. المصنع السوفيتي للمركبات أوتوفاز قام بتجارب بوضع محركات وانكل في السيارات ولكن بدون ترخيص على ذلك في عام 1974، قاموا ببناء مكتب خاص بتصاميم مدعومة بوانكل VAZ-2106 بدأت الشركة بتسليم محركات VAZ-311المحرك والذي في عام 1978 صمم محركاً سمي ثنائية الدوّار) و محركات لادا، والتي صنع منها ما يقارب 200 محرك. بأنه كان ينتج محركات وانكل بحقن VAZ-411 (محرك إلكترونية للطائرات والمروحيات بالرغم من أنه قد تم الكشف على القليل من المعلومات. جنرال موتورز والتي استنتجت أن محرك وانكل باهظ التكاليف لصناعته بعكس محرك مماثل له يستعمل مبدأ التردد، وشركة مرسيدس بنز والتي استعملت المحرك كانت مازدا هي الوحيدة التي صنعت محركات وانكل بشكل كبير. أمريكيان موتورز كانت مقتنعة تماماً " بأن C111 في سيارتها المحرك الدوراني سيكون له دور مهم كمركز للطاقة في السيارات والشاحنات في المستقبل"، لبناء محركات وانكل للسيارات والجيب، بالرغم من أن أمريكيان موتورز قررت شراء محركات وانكل من جنرال موتورز بدل بناء واحدة بنفسها. لم يلتزم محرك، وانكل لجنرال موتورز بقيم الانبعاث الأمريكية