

أقصى سرعة (UNECE) السكك الحديدية عالية السرعة هي مفهوم دولي وحديث. حددت لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لأوروبا لخطوط km / h ساعة لخطوط الركاب المخصصة و 250 km / تشغيلية للقطارات فائقة السرعة ومن المقرر أن تكون درجة 300 الركاب والشحن المختلط. التعريف الأخير للاتحاد الأوروبي للسكك الحديدية عالية السرعة في 96/48 هو: يمكن أن تسمى السكك الحديدية التي تعمل بسرعة 250 كم / ساعة على خطوط مخصصة عالية السرعة بسرعة عالية. تعتقد الرابطة الحديدية أن بإمكان الدول تحديد قضبانها عالية السرعة الخاصة بها استناداً إلى ظروفها الخاصة. تم تسريع مفهوم الطرق على الخطوط الموجودة للوصول إلى سرعة تزيد عن 200 كم في الساعة. يمكن أن يطلق عليه السكك الحديدية عالية السرعة. السكك الحديدية عالية السرعة هي عبارة عن مجموعة من أحدث تكنولوجيا السكك الحديدية قافية ، نظام معقد للغاية بما في ذلك أساليب الإدارة والتسويق والتمويل مع نظام تشغيل فعال ، فهي تشمل بناء البنية التحتية ، السيارات والشاحنات ومركبات المحطة ، والجوانب الأخرى لقواعد التكنولوجيا والإدارة.