

المنحني الفعلي لمحركات الاحتراق الداخلي الإشعال بالشرارة معظم محركات الاحتراق الداخلي الحديثة تعمل عن طريق أربعة
pV diagram 1st stroke أشواط بعض أنواع المحركات الأخرى قد يكون لها دورات مختلفة الأشواط. منحني الضغط والحجم
Atmospheric pressure - الشوط الثاني (2) الاحتراق (3) التمدد. (5) induction, 4th stroke, (1) compression
Pressure-volume indicator diagram. المنحني الفعلي لمحركات الاحتراق (1-3) شكل الحجم والضغط
الداخلي الشوط هو حركة (مشوار) المكبس عند حركته الطولية داخل الأسطوانة في اتجاه واحد. ويتحدد طول الشوط بمقدار
نصف دورة من عمود المرفق. ويمكن أيضا تعريف الشوط بأنه المسافة المقطوعة للمكبس من النقطة الميتة العليا (ن م ع) إلى
النقطة الميتة السفلي (ن م س أو العكس). يتم تحويل حركة المكابس الترددية إلى حركة دورانية عن طريق عمود المرفق.
المحركات رباعية الأشواط صمام السحب مغلق صمام العادم مفتوح صمام السحب مطلق صمام العادم مطلق