المنحني الفعلي لمحركات الاحتراق الداخلي الإشعال بالشرارة معظم محركات الاحتراق الداخلي الحديثة تعمل عن طريق أربعة pV diagram 1st stroke أشواط بعض أنواع المحركات الأخرى قد يكون لها دورات مختلفة الأشواط. منحنى الضغط والحجم (1) compression, 4th stroke (5) induction. التمدد (3) الاحتراق (2) الشوط الثاني ـ Atmospheric pressurH المنحنى البياني للضغط والحجم شكل (1–3) المنحني الفعلي لمحركات الاحتراق .Pressure–volume indicator diagram الداخلي الشوط هو حركة (مشوار) المكبس عند حركته الطولية داخل الأسطوانة في اتجاه واحد. ويتحدد طول الشوط بمقدار نصف دورة من عمود المرفق. ويمكن أيضا تعريف الشوط بأنه المسافة المقطوعة للمكبس من النقطة الميتة العليا (ن م ع) إلى النقطة الميتة السفلي (ن م س أو العكس. يتم تحويل حركة المكابس الترددية إلى حركة دورانية عن طريق عمود المرفق. المحركات رباعية الأشواط صمام السحب مغلق صمام العادم مفتوح صمام السحب مطلق ضمام العادم مطلق

Summarized by © lakhasly.com